



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ: ៥០៨ សហវ.បក

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ១៩ ខែ សីហា ឆ្នាំ ២០១០

ប្រកាស

ស្តីពី

ការត្រួតពិនិត្យទំនិញនាំចេញ ទំនិញនាំចូល និងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២ / នស / ៩២ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី ២២ ខែ មករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៧០៧/០១៧ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីគយ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែ មករា ឆ្នាំ ២០០០ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៣២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ១៥ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការតម្លើងទីតាំងការគយ និងរដ្ឋាករ នាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងរតនាគារជាតិ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុឱ្យទៅជាអគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងអគ្គនាយកដ្ឋានរតនាគារជាតិ ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៥២ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០៦ ខែ តុលា ឆ្នាំ ២០០៨ ស្តីពីការបង្កើតនាយកដ្ឋានរដ្ឋាករ នាយកដ្ឋានរបបគយ និងនាយកដ្ឋានគ្រប់គ្រងតំបន់រួចពន្ធ ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- យោងតាមសំណូមពរការងារចាំបាច់របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

សម្រេច

ប្រការ ១ .-

ចំពោះទំនិញនាំចេញ នាំចូល មន្ត្រីគយមានសិទ្ធិអំណាចដូចតទៅ ៖

ក. ពិនិត្យទំនិញ ហើយបើក ឬបញ្ជាឱ្យបើកកញ្ចប់ណាមួយ ឬក្នុងគេន័រទំនិញ

និងអាចដកយកទំនិញគម្រូបានក្នុងបរិមាណសមស្របសម្រាប់ការពិនិត្យ ។

ខ. ឃាត់ បញ្ឈប់ ឡើង ចូល និងត្រួតពិនិត្យឆែកឆេរមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ណាមួយ និងបញ្ជាឱ្យនាំមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននោះទៅការិយាល័យគយ ឬទីកន្លែង សមស្របផ្សេងទៀត ដើម្បីធ្វើការត្រួតពិនិត្យ ឆែកឆេរ ។

គ. ឆែកឆេរលំនៅដ្ឋានឯកជន ឬទីកន្លែងពុករលួយ ដើម្បីប្រមូលភស្តុតាង ឬឃាត់ ទុកទំនិញជាបណ្តោះអាសន្ន តាមបទប្បញ្ញត្តិ និងច្បាប់នានានៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក្នុង ករណីមានការសង្ស័យដែលមានមូលដ្ឋានគួរឱ្យទុកចិត្តបាន ថាមានការប្រព្រឹត្តបទល្មើស ។

ឃ. ត្រួតពិនិត្យអត្តសញ្ញាណជនណាមួយ ដែលចូលក្នុង ចេញពីដែនគយ ឃាត់ បញ្ឈប់ សួរ និងឆែកឆេរជននោះ ប្រសិនបើ មន្ត្រីគយសង្ស័យថា ជននោះមានលាក់ ទំនិញ ឬរបស់អ្វីផ្សេងទៀត នៅជុំវិញខ្លួន និងនៅក្នុងខ្លួនរបស់គេ ដែលអាចជាភស្តុតាង នៃការរំលោភច្បាប់ស្តីពីគយ ឬច្បាប់ផ្សេងទៀតនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

ប្រការ ២.-

ការត្រួតពិនិត្យរូបវន្តរបស់រដ្ឋបាលគយនឹងត្រូវផ្អែកតាមការវាយតម្លៃហានិភ័យ លើជើងដឹកជញ្ជូនទំនិញនីមួយៗ ហើយអាចមានការត្រួតពិនិត្យដោយផ្នែក ឬទាំងស្រុង អាចមិនមានការត្រួតពិនិត្យឬត្រួតពិនិត្យសារឡើងវិញនូវទំនិញ ។ ប្រសិនបើទំនិញមិនត្រូវ បានត្រួតពិនិត្យរូបវន្ត រដ្ឋបាលគយត្រូវកំណត់ពន្ធ និងអាករដែលត្រូវបង់ដោយផ្អែកតាម ប្រតិវេទន៍គយ ។

ប្រការ ៣.-

គោលបំណងនៃការត្រួតពិនិត្យរូបវន្តលើទំនិញ គឺដើម្បីផ្ទៀងផ្ទាត់អនុលោមភាព រវាងទំនិញពិត ជាមួយព័ត៌មាននៅក្នុងប្រតិវេទន៍គយ លើ បរិយាយមុខទំនិញ បរិមាណ ដើមកំណើត និងលក្ខណៈដទៃទៀត ។ ការត្រួតពិនិត្យរូបវន្តក៏អាចត្រូវបានធ្វើឡើងផងដែរ សម្រាប់គោលបំណងឆែកឆេរកំណត់ទំនិញខុសច្បាប់ ឬទំនិញដែលមិនត្រូវបានប្រកាស ។

ប្រការ ៤.-

ទំនិញនាំចេញ នាំចូលទាំងអស់ ទោះបីជា ឬមិនមែនជាកម្មវត្ថុនៃការជាប់ពន្ធ និងអាករក្តី និងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនទំនិញទាំងនោះ ដែលចូលក្នុង ចេញពីដែនគយ ជា កម្មវត្ថុនៃការត្រួតពិនិត្យគយ ។ ម្ចាស់ទំនិញ ឬក៏បុគ្គលដែលទទួលខុសត្រូវចំពោះទំនិញ ទាំងនោះ ត្រូវរៀបចំទំនិញជូនមន្ត្រីគយ ដើម្បីអាចត្រួតពិនិត្យបាន រាប់បញ្ចូលទាំងការរើ ទំនិញចេញពីមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ការបើកកញ្ចប់ ការផ្ទុកទំនិញត្រឡប់ទៅក្នុងមធ្យោបាយ ដឹកជញ្ជូនវិញ និងការបិទកញ្ចប់ទំនិញឡើងវិញ ស្របតាមបញ្ញត្តិមាត្រា ១១ នៃច្បាប់ស្តីពី គយ ។



ប្រការ ៥.-

ក្រោយពីប្រតិវេទន៍គយត្រូវបានចុះបញ្ជីការរួច រដ្ឋបាលគយត្រូវកំណត់ពេល វេលាមួយដើម្បីធ្វើការត្រួតពិនិត្យទំនិញ ។

ការត្រួតពិនិត្យទំនិញ អាចត្រូវបានធ្វើឡើងមុនការចុះបញ្ជីការប្រតិវេទន៍គយ ប្រសិនបើមានការអនុញ្ញាតជាមុនពីអគ្គនាយកគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា ។

ជាធម្មតា ការត្រួតពិនិត្យគយនឹងត្រូវបានធ្វើឡើងក្នុងពេលម៉ោងធ្វើការរបស់ ការិយាល័យគយ។ ក្នុងករណីដែលការត្រួតពិនិត្យត្រូវបានធ្វើឡើងក្រោយពេលម៉ោងធ្វើការ របស់ការិយាល័យគយតាមការកំណត់របស់អគ្គនាយកគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា អ្នកនាំចូល អ្នកនាំចេញ ឬអ្នកតំណាង ត្រូវបង់ថ្លៃចំណាយក្នុងការធ្វើការបន្ថែមម៉ោងដោយមន្ត្រីគយ ដែលធ្វើការត្រួតពិនិត្យ រាប់បញ្ចូលទាំង រយៈពេលធ្វើដំណើរ ផ្នែកតាមអត្រាដែលនឹងត្រូវ បានកំណត់ដោយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ។

ប្រការ ៦.-

ការត្រួតពិនិត្យទំនិញនាំចេញ ឬនាំចូល នឹងត្រូវធ្វើឡើងតែក្នុងទឹកនៃផែនបញ្ចេញ ទំនិញពីគយដែលមានការអនុញ្ញាតប៉ុណ្ណោះ រាប់បញ្ចូលទាំង សន្និធិគយបណ្តោះអាសន្ន និងកណ្តាតារគយមានដែនកំណត់ផងដែរ ។ តាមសំណើរបស់អ្នកនាំចូល ឬក៏បុគ្គលដែល កាន់រក្សាទំនិញ រដ្ឋបាលគយអាចអនុញ្ញាតឲ្យមានការត្រួតពិនិត្យនៅទីកន្លែងមួយផ្សេង សម្រាប់គោលបំណងនេះ រាប់បញ្ចូលទាំងអាជីវកម្មដ្ឋានរបស់ម្ចាស់ទំនិញ ឬអ្នកនាំចូល ឬ ក៏ទីតាំងផ្សេងទៀត ស្របតាមបញ្ញត្តិរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុស្តីពីការអនុញ្ញាត ឱ្យបំពេញទម្រង់ការគយ នៅក្រៅការិយាល័យគយ ។

ប្រការ ៧.-

ការផ្ទៀងផ្ទាត់ទំនិញត្រូវធ្វើឡើងដោយមានវត្តមានរបស់ម្ចាស់ទំនិញ ឬអ្នក តំណាងម្ចាស់ទំនិញ ដែលមានសិទ្ធិទាស់នឹងលទ្ធផលនានានៃការត្រួតពិនិត្យណាមួយ រួមទាំងការត្រួតពិនិត្យដោយផ្នែកនិងអាចស្នើសុំឲ្យមានការផ្ទៀងផ្ទាត់ ដោយផ្អែកលើការត្រួត ពិនិត្យឡើងវិញ ឬការត្រួតពិនិត្យទាំងស្រុង ក្នុងករណីដែលមិនមានការព្រមព្រៀងគ្នា ។

ប្រការ ៨ .-

នៅពេលដែលម្ចាស់ទំនិញ ឬអ្នកតំណាង មិនបង្ហាញខ្លួនដើម្បីចូលរួមក្នុង ការត្រួតពិនិត្យ រដ្ឋបាលគយត្រូវជូនដំណឹងដល់អ្នកទាំងនោះ តាមរយៈលិខិតអនុសិដ្ឋអំពី ការត្រៀមចាប់ផ្តើមប្រតិបត្តិការត្រួតពិនិត្យ ឬបន្តការត្រួតពិនិត្យ ប្រសិនបើការត្រួតពិនិត្យ នោះត្រូវបានផ្អាកជាបណ្តោះអាសន្ន ។ ប្រសិនបើហួសរយៈពេលដប់ប្រាំ (១៥) ថ្ងៃ បន្ទាប់ពី



ការជូនដំណឹង នៅតែមិនមានលទ្ធផលនោះ ប្រធានការិយាល័យគយពាក់ព័ន្ធ អាចស្នើសុំ តុលាការមានសមត្ថកិច្ច ដើម្បីចាត់តាំងបុគ្គលណាម្នាក់ជាតំណាងប្រតិវេទន៍ករដែល ខកខានបង្ហាញខ្លួន ដើម្បីចូលរួមក្នុងការត្រួតពិនិត្យ ។

ប្រការ ៩ .-

នៅពេលមិនមានព័ត៌មានចាំបាច់សម្រាប់ការបំពេញប្រតិវេទន៍គយ ម្ចាស់ទំនិញ ឬអ្នកតំណាងអាចត្រូវបានអនុញ្ញាតដោយរដ្ឋបាលគយដើម្បីពិនិត្យទំនិញ ហើយប្រសិន បើមានការតម្រូវ អាចដកគម្រូទំនិញមុនពេលត្រួតពិនិត្យ ។ ម្ចាស់ទំនិញ ឬអ្នកតំណាង ត្រូវដាក់ជូនរដ្ឋបាលគយនូវប្រតិវេទន៍គយបណ្តោះអាសន្នមួយ តែមិនមានន័យថា ពួកគេ អាចរួចផុតពីកាតព្វកិច្ចនៃការតម្កល់ប្រតិវេទន៍គយទេ ។ រដ្ឋបាលគយមានសិទ្ធិស្នើសុំឱ្យ ម្ចាស់ទំនិញប្រគល់មកវិញនូវទំនិញគម្រូ ឬរក្សាទុកជា ម៉ូដែល ។

ការលើកដាក់ ផ្ទេរ ឬកែលម្អណាមួយ ដែលអាចបណ្តាលឱ្យមានការផ្លាស់ប្តូរ រូបរាងខាងក្រៅ ឬលក្ខណៈទំនិញដែលជាកម្មវត្ថុនៃការធ្វើប្រតិវេទន៍បណ្តោះអាសន្នត្រូវ បានហាមឃាត់ ។

ទម្រង់នៃប្រតិវេទន៍បណ្តោះអាសន្ន និងលក្ខខណ្ឌនានាពាក់ព័ន្ធនឹងលទ្ធភាព នៃការត្រួតពិនិត្យបឋមលើទំនិញ ត្រូវកំណត់ដោយអគ្គនាយកគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា ។

ប្រការ ១០ .-

ទំនិញឆាប់ខូច ឬទំនិញគ្រោះថ្នាក់លំបាករក្សាទុក រាប់បញ្ចូលទាំងបន្លែ ផ្លែឈើ សាច់ស្រស់ សត្វរស់ ផលិតផល និងទំនិញបង្កក ដែលត្រូវការ ការរក្សាទុកក្នុងសន្និធិ ពិសេសដោយឡែកនឹងត្រូវបានផ្តល់អាទិភាពសម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យ ។

ប្រការ ១១ .-

មន្ត្រីគយមានសមត្ថកិច្ចត្រូវរៀបចំជាបាយការណ៍ត្រួតពិនិត្យក្នុងទម្រង់ នៃ ប្រតិវេទន៍គយតាមរបៀបពេញលេញ និងត្រឹមត្រូវ ។ របាយការណ៍ ត្រូវបានកត់សម្គាល់ នូវភាពមិនប្រក្រតីណាមួយ និងសកម្មភាពមិនសមរម្យរបស់ម្ចាស់ទំនិញ ឬអ្នកតំណាង ។

ប្រការ ១២ .-

ទំនិញនាំចេញ នាំចូលដោយបេសកកម្មកុងស៊ុល ឬការទូតបរទេស ឬគណៈ ប្រតិភូផ្លូវការនៃរដ្ឋាភិបាលបរទេស ត្រូវបានរួចផុតពីការត្រួតពិនិត្យរូបវន្តដោយមន្ត្រីគយ ។ មន្ត្រីគយត្រូវរាយការណ៍ជូនថ្នាក់លើ របស់ខ្លួន អំពីទំនិញ ឬជើងដឹកជញ្ជូនណាមួយដែល គួរឱ្យសង្ស័យពាក់ព័ន្ធនឹងទំនិញទាំងនេះ ដើម្បីអនុវត្តតាមបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាន ។



ប្រការ ១៣ .-

មន្ត្រីគយមានសិទ្ធិចូលទៅគ្រប់ទីកន្លែង នៃការិយាល័យប្រៃសណីយ៍ ដែលដំណើរការបញ្ជូនកញ្ចប់ប្រៃសណីយ៍អន្តរជាតិ ដើម្បីឆែកឆេររក នៅចំពោះមុខមន្ត្រីប្រៃសណីយ៍ នូវកញ្ចប់ប្រៃសណីយ៍ដែលមានដើមកំណើតក្នុងស្រុក និងបរទេសទាំងឡាយណាដែលផ្ទុក ឬត្រូវបានជឿជាក់ថា មានផ្ទុកទំនិញនានាដូចមានចែងក្នុងបញ្ញត្តិប្រការ ១២ នៃប្រកាសនេះ ។

ប្រការ ១៤ .-

តាមបញ្ញត្តិអនុសញ្ញា និងការសម្របសម្រួលរបស់សហភាពប្រៃសណីយ៍សាកល អាជ្ញាធរប្រៃសណីយ៍ត្រូវបង្កការងាយស្រួលជូនរដ្ឋបាលគយ ក្នុងការត្រួតពិនិត្យកញ្ចប់ប្រៃសណីយ៍ទាំងឡាយណាដែលជាកម្មវត្ថុនៃការ ជាប់ពន្ធ ជាប់ការត្រួតពិនិត្យគយ ឬជាប់អាយ័តភាព ឬកម្រិតកំណត់នានា ។

ប្រការ ១៥ .-

ការត្រួតពិនិត្យនឹងមិនត្រូវធ្វើលើបណ្តាកញ្ចប់ប្រៃសណីយ៍ទាំងឡាយ ដូចខាងក្រោម ៖

ក. ប្រៃសណីយ៍បត្រនិងលិខិតដែលមានតែសារផ្ទាល់ខ្លួន អក្សរសាស្ត្រសម្រាប់មនុស្សពិការភ្នែក

ខ. ឯកសារបោះពុម្ពដែលមិនមែនជាកម្មវត្ថុនៃការជាប់ពន្ធ

គ. កញ្ចប់ប្រៃសណីយ៍ដែលដឹកជញ្ជូនឆ្លងកាត់ជាអន្តរជាតិ

ប្រការ ១៦ .-

ការត្រួតពិនិត្យកញ្ចប់ប្រៃសណីយ៍ដោយមន្ត្រីគយ ត្រូវប្រព្រឹត្តទៅដោយមានវត្តមានមន្ត្រីប្រៃសណីយ៍ ឬម្ចាស់កញ្ចប់ប្រៃសណីយ៍នោះ ។

ប្រការ ១៧ .-

ក្នុងគោលបំណងឆែកឆេររកទំនិញមិនបានប្រកាស ឬទំនិញខុសច្បាប់ មន្ត្រីគយអាចចូល ឬឆែកឆេររាល់នាវាទាំងឡាយណាដែលស្ថិតក្នុងរង្វង់មណ្ឌលសមុទ្រនៃរង្វង់អំណាចគយ ដែលបានបោះយុទ្ធាយបំបៅតាមកំពង់ផែដែលមានការិយាល័យគយតាមបណ្តោយឆ្នេរ ឬតាមនាវាដែលកំពុងធ្វើរាជការក្នុងទន្លេ ព្រែក ឬប្រឡាយនានា ។ មន្ត្រីគយអាចស្ថិតនៅលើនាវារហូតដល់នាវានោះត្រូវបានរើទំនិញចេញរួច ឬត្រូវបានចាកចេញទៅវិញ ។



ប្រការ ១៨.-

នាវាបតី និងនាយនាវានានា ត្រូវសហការជាមួយមន្ត្រីគយ និងជួយសម្រួលឱ្យ ការត្រួតពិនិត្យដំណើរការបានល្អ រាប់បញ្ចូលទាំងការបើក បិទឃ្មុបនាវា បន្ទប់ ទូ និងកញ្ចប់ នានា ។ រាល់ចំណាយសម្រាប់ការត្រួតពិនិត្យជាបន្ទុករបស់នាវាបតី និងនាយនាវា ។ ប្រសិន បើនាវាបតី និងនាយនាវា បដិសេធ មន្ត្រីគយអាចស្នើសុំជំនួយពីតុលាការមានសមត្ថកិច្ច ដើម្បីតម្រូវឱ្យបើកពិនិត្យមើល ឃ្មុបនាវា បន្ទប់ ទូ និងកញ្ចប់នានាទាំងនោះ ។

ប្រការ ១៩.-

នៅម៉ោង ប្រាំមួយ ល្ងាច មន្ត្រីគយដែលកំពុងត្រួតពិនិត្យនាវា និងទំនិញ អាច បិទឃ្មុបនាវា ដែលអាចនឹងត្រូវបើកឡើងវិញ តែនៅពេលមានវត្តមានរបស់មន្ត្រីគយទាំង នោះប៉ុណ្ណោះ ។

ប្រការ ២០.-

នៅពេលត្រួតពិនិត្យអាកាសយាន មន្ត្រីគយត្រូវធានាថា មានអ្នកបច្ចេកទេស អាកាសយានដែលមានគុណវុឌ្ឍិម្នាក់អមពួកគេ ។ អ្នកបច្ចេកទេសនេះត្រូវបានផ្តល់ដោយ អាកាសយានបតី ដើម្បីធានាថា ការត្រួតពិនិត្យនឹងមិនបណ្តាលឱ្យមានការខូចខាត ឬ ប៉ះពាល់ដល់សុវត្ថិភាពណាមួយរបស់អាកាសយានឡើយ ។

ប្រការ ២១.-

នៅពេលត្រួតពិនិត្យមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក អ្នកបើកបរមធ្យោបាយ ដឹកជញ្ជូន ត្រូវជួយមន្ត្រីគយក្នុងដំណើរការត្រួតពិនិត្យ ដោយធានាសុវត្ថិភាពមធ្យោបាយ ដឹកជញ្ជូន ដោយបើកឃ្មុប ឬបន្ទះគម្របនានា និងដោយដោះបំណែក ឬគ្រឿងបន្ទាប់បន្សំ ណាមួយ តាមសំណើរបស់មន្ត្រីគយ ។

ប្រការ ២២.-

អ្នកបើកបរមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនត្រូវគោរពតាមបញ្ជារបស់មន្ត្រីគយ ក្នុងការធ្វើ ចលនាមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនរបស់ខ្លួន ។

មន្ត្រីគយអាចប្រើប្រាស់បរិក្ខារសមស្របដើម្បីឃាត់បញ្ឈប់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន កាលបើអ្នកបើកបរមិនឈប់តាមការបញ្ជាឱ្យឈប់ ។



ប្រការ ២៣.-

អគ្គនាយកគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជាអាចចេញសេចក្តីណែនាំ ស្តីពីការត្រួតពិនិត្យ រូបវន្តលើទំនិញ លើលំនៅដ្ឋានឯកជន ឬអាជីវកម្មដ្ឋាន ការចែកអត្តសញ្ញាណបុគ្គល ណាមួយ និងការចែកចេញវិញ និងក្នុងខ្លួនបុគ្គលនានា ដើម្បីប្រមូលភស្តុតាង ឬឃាត់ទុក ជាបណ្តោះអាសន្ននូវទំនិញ តាមច្បាប់ និងបទប្បញ្ញត្តិជាធរមាននានា ។

ប្រការ ២៤.-

បទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលមានខ្លឹមសារផ្ទុយពីប្រកាសនេះ ត្រូវចាត់ទុកជា និរាករណ៍ ។

ប្រការ ២៥.-

ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលទទួលបន្ទុកជាអគ្គនាយកគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា អគ្គលេខាធិការ អគ្គនាយក នាយកខុទ្ទកាល័យ ប្រធាននាយកដ្ឋាន និងអង្គភាពនានា ក្រោមឱវាទ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ព្រមទាំងបុគ្គល និងស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធផ្សេងទៀតត្រូវអនុវត្ត តាមខ្លឹមសារនៃប្រកាសនេះឲ្យមានប្រសិទ្ធភាពចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ ។

ចម្លងជូន :

- ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតី
តេជោហ៊ុន សែន នាយករដ្ឋមន្ត្រីនៃ
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- ដើម្បីជូនជ្រាប
- ដូចប្រការ ២៥
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ - កាលប្បវត្តិ



ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
រដ្ឋមន្ត្រីទទួលសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

គាត ឈន់

លេខ : ៤០៣.....អ ត រ
បានឥតចម្លងត្រឹមត្រូវតាមច្បាប់ដើមសំរាប់ចែកផ្សព្វផ្សាយ
ដល់គ្រប់អង្គភាពក្រោមឱវាទ អគ្គនាយកដ្ឋានគយនិងរដ្ឋាករកម្ពុជា
ដើម្បីជ្រាប និងអនុវត្តតាមមុខការ ។
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ០៦ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១០



អគ្គនាយកគយនិងរដ្ឋាករកម្ពុជា
អគ្គនាយករង

ឡាយ-ប្រជុំ